

BOLETÍN TÉCNICO

KX191/1D y KX80D ¿Tienes dificultades después de instalar el filtro?

Consejos para la correcta instalación.

Los dos modelos de filtros de combustible MAHLE están en uso en varios millones de vehículos alrededor del mundo. Cuando se instalan correctamente, son muy confiables y proveen un desempeño óptimo. Algunas veces, sin embargo, los clientes se quejan de la dificultad de arranque del motor o de los mensajes de error del ECU después de instalar estos modelos de filtros. Una evaluación detallada de los filtros reclamados - así como de varios vehículos en donde los problemas han ocurrido- reveló que la causa no es el filtro por sí mismo, si no, su incorrecta instalación. Por lo tanto se recomienda, que tenga gran cuidado durante la instalación. Lo que en práctica significa, puede ser ilustrado mediante los dos errores de instalación.

CASO 1: MANEJO INADECUADO DE JUNTAS.

El diagnostico y la raíz de la causa: Fuga, la junta de la tapa no fue lubricada con Diesel antes de la instalación, o fue dañada durante el montaje inadecuado en la tapa.

CONSEJOS DE PREVENCIÓN. Lubricar la junta con Diesel y colocarla con la mano en la tapa. También lubricar los componente de sellado que están integrados en el filtro antes de instalar el filtro en su carcasa.

CASO 2: POSTE CENTRAL NO COLOCADO CORRECTAMENTE.

El diagnostico y la raíz de la causa: Fuga, el poste central podría salirse de su posición después de haber removido la tapa varias veces. Esto expone a que el combustible se drene y el filtro trabaje en seco. Cuando se enciende el vehículo, primero se debe de llenar de combustible la carcasa, lo cual causa, un retraso en el proceso de encendido.

CONSEJOS DE PREVENCIÓN. Antes de instalar un nuevo filtro, asegúrese de que el poste central este asentado firmemente, como se muestra en la siguiente ilustración.

